



Alberto Pozzo, Davide Tagliapietra, Massimo De Luca (soldan sağa)

Fotoğraf: Sly Yachts arşivi

birlikte çalışabilmemizi mümkün kılan tek araçtı. Birbirine yakın işler yapsak da farklı şehirlerde yaşamamız bir araya gelmemizi engelledi. Özellikle geceleri internet üzerinden haberleşerek projeyi hazırladık. Nihayet 31 Ekim'de elle tutulur, içimize sinen bir çalışma ortaya koyabildik.

### Projenin hangi özellikleri sizi zafere taşıdı?

Sanırım jüri Green Cruiser 50'yi yenilikçi yapısından dolayı ödüle layık gördü. Özgün, çevre dostu çözümler sunması ile farklı bir salma sistemine sahip olması galibiyeti getirdi diyebilirim. Bu kanatlı salma sistemi iç mekanları ve teknenin draft'ını sıkıştırmadan performansını artırıcı görev yapıyor. Gövde malzemesinden başlayarak ekolojik unsurları ön planda tuttuk. Bambu fiber ve epoksi reçine ile balsa ağacının sandviç tekniği birleştirilmesi ile teknenin gövdesi meydana geldi. Oldukça 'yeşil' bir malzeme, bambu fiber karbondioksit salımını dengede tutuyor. Tasarımdaki diğer çevreci unsurlar ise kullanılacak enerji türleri. Elimizden geldiğince yenilenebilir enerjiler kullandık. Solar paneller ile güneş pili (photovoltaic) günde 5,5 Kw enerji üretebiliyor. Bu teknolojileri kullanmak hem dizel hem elektrik prensibiyle iş gören hibrit itme sisteminin toplam mesafesini uzatmaya yardım ediyor. Aynı zamanda tamamen elektrik modunda çalışmasına da izin veriyor.

### Teknenin performansı hakkında bilgi verir misiniz?

Green Cruiser 50'de rüzgâra karşı hedefe yaklaşma hızı (VMG-Velocity Made Good) 7,9 knot. Rüzgâr altında ise 12,3 knot'a ulaşıyor. Simülasyonlarda ulaşılan maksimum hız ise 16,5 knot. Ancak uygun hava koşullarında, işini bilen bir ekiple daha yüksek performans sağlanabilir.

### Neden 'yeşil' bir tekne tasarlamayı uygun gördünüz? Dünyada tüm alanlarda karşımıza çıkan 'çevreci olma' eğilimi mi sizi bu yönde düşünmeye sevk etti?

Dünyanın geldiği bu noktada artık 'yeşil' düşünmenin ve bu yönde hareket etmenin bir zorunluluk olduğunu düşünüyoruz. Tasarımcı olarak üzerimize düşen görevi yapmakla yükümlüyük. Sadece biz değil, üretici ve satıcılar da yenilenebilir enerjiye odaklanmalı, bu konuda yatırım yapmalı. Böyle bir tasarım yapmış olmamızın altında idealist bir zihniyetten çok adım adım ilerleyen, çevre dostu ve faydacı fikirler bütünlüğü yatıyor. Daha zekice, daha iyi yollarla ekolojik enerji türlerini projede ne şekillerde kullanabileceğimizin

# Yeşil tekne çıkartması

**İtalyan yat firması Sly Yachts'ın bu yıl ilkini düzenlediği tekne tasarım yarışması Next Sly Contest'te jüri rengini seçti ve 'en çevreci' yeşil projelerin kabul edileceğini açıkladı. Geleceğin Sly'ları olabilecek projelerin boy gösterdiği yarışmada 35 yaşın altında 22 katılımcı, toplam 14 proje ile ter döktü. Sonunda zafer, en yeşil tekne olarak Green Cruiser 50'nin oldu.**

Yazı: Fatma Özay

Türkiye temsilciliğini A1 Yatçılık'ın yaptığı Sly Yachts'ın düzenlediği Next Sly Contest'te ödüller Düsseldorf fuarında sahiplerini buldu ve Green Cruiser 50'nin tasarımcıları Tagliapietra, Pozzo ve De Luca 5.000 euro'luk ödülle layık görüldüler. Yüksek performans ile yenilikçi ve konforlu seyir kapasitesini ekolojik çözümlerle sağlayabilme kriterlerini yerine getiren ekip, para ödülünün yanı sıra basın desteği alacak ve denizcilik sektöründeki profesyonellerle tanışma imkanı yakalayacak. Davide Tagliapietra'ya ilk sorumuz katılımı ilgili oldu.

### Yarışmaya katılma fikri nasıl ortaya çıktı?

Yarışmayı Massimo keşfetti ve hem arkadaş hem meslektaş olduğumuz için bize haber verdi. Next Sly Contest'e katılmanın kariyerimiz için büyük bir fırsat olacağını düşündük. Tasarım sürecinde idareci pozisyonunu ben üstlendim.

### Green Cruiser 50'yi tasarlamaya ne zaman başladınız?

Herkesin yeteneklerini konuşturabildiği bir takım kurduk ve 1 Eylül'den itibaren çalışmaya başladık. Yapmamız gerekenler uzunca bir listeyi kapsıyordu ve internet



yollarını aradık. Tabii bunlara ek olarak sık, performansı yüksek ve yaratıcı detaylar da ortaya koymamız gerekti. Ve sonuçta Green Cruiser 50 ortaya çıktı.

#### Sırada teknenin inşa edilmesi mi var?

Tasarım yapmak hayallerle uğraşmak demek. Biz bir hayalin peşinden gidip ona hayat vermek için uğraşıyoruz. Elbette düşlerimizin somut halini görmek gurur verici olur. Tasarımı inşa edilebilecek

noktaya taşımak için elimizden ne geliyorsa yapıyoruz.

#### Genel olarak tasarım sürecinde estetik kaygılarınız nelerdir?

Tasarıma yönelik olarak German Frers'in yanında öğrendiğim ve içselleştirdiğim prensipler, Green Cruiser 50 projesinde de bana yol gösterdi. Çalışmalarında uyumlu ve saf kılavuz hatlar kullanmayı tercih ediyorum. ⚓

## Green Cruiser 50 ekibini tanıyalım

#### Davide Tagliapietra

1973'te Venedik'te doğdu. 1999'da Milan'daki Politecnico Üniversitesi Uzay Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. Tasarım kariyerine 2000 yılında German Frers'in yanında başladı. Orada dört yıl boyunca hem yarış hem gezi tekneleri tasarımında çalıştı. 2004'te 32. Americas Cup'ta +39 Challenge takımında görev aldı. Yarış boyunca İspanya'nın Valencia kentinde yaşadı. Eylül 2007'de bir arkadaşıyla beraber yarış ve gezi tekne tasarımı yapan ve denizciliğe yönelik teknik servis sunan Schickler Tagliapietra Yacht Engineering firmasını kurdu.

#### Alberto Pozzo

1978 doğumlu Pozzo, İtalya Verona yakınlarındaki Peschiera del Garda'da doğdu. 1999'da Milan'daki Politecnico Üniversitesi Uzay Mühendisliği bölümünden mezun oldu. 2004'ten bu yana İtalya'da büyük araçlara yönelik

boyama ve cilalama hizmeti sunan Usi adlı firmada Ar-Ge bölümünde görev yapıyor. 2008'de, aynı zamanda kurucu üyesi olduğu Garda Solar-moving energy (hareketli enerji) projesinde denizciliğe yönelik yenilenebilir, çevre dostu enerji teknolojileri üzerine çalıştı. Tagliapietra ile elektrikli-solar yarış teknesi projesine imza attı.

#### Massimo De Luca

Ekibin en genç üyesi De Luca 1980 doğumlu. 2006'da mezun olduğu Milan'daki Politecnico Üniversitesi Uzay Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. 2007'de Palermo'daki tekne inşa ve tamirat firması Sicilcraft'ta çalışmaya başladı. 32. Americas Cup'ta +39 Challenge takımında, teknenin direk ve salması ile ilgili teknik destek kısmında yer aldı. 2008'den itibaren Ferretti Grup'ta ileri yat teknolojisi bölümünde görev yapıyor.

#### Standart donanımda neler var?

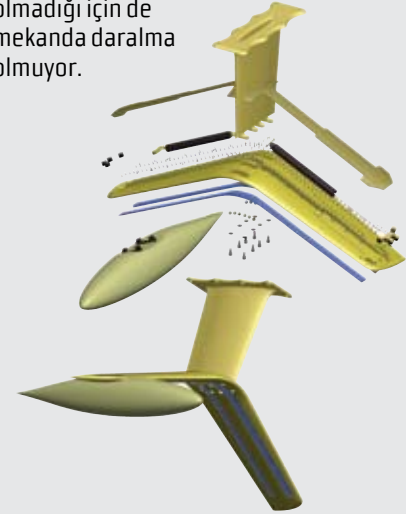
Green Cruiser 50'nin standart donanımında yer alan baş taraftaki dümenici için ayrılmış tek kişilik kamaradan güverteye geçiş sağlanabiliyor. Diğer kamarada ise çift kişilik yatak, tuvalet-duş ve giysi dolabı bulunuyor. Vasatta, sancak tarafta U şeklinde konumlandırılmış oturma grubu ve masa ile iskele tarafta mutfak ve geniş bir koltuğu mevcut. Kıç taraftaki tuvalet-duşlu ve giysi dolaplı iki kamarada, biri büyük diğeri küçük ikişer yatak var.

Teknedeki iki dizel jeneratör koltukların altına yerleştirilmiş. Bu sayede gürültü seviyesi aşağı çekilmiş oluyor. Çift dümenli olarak düzenlenmiş tekne, uygun boyutlarda bir tender bulundurma kapasitesine sahip.



#### Kanatlı salma nedir?

Green Cruiser 50'nin kanat şeklinde tasarlanan salmasının altındaki raya sancak-iskele yönünde hareket eden torpil ağırlık yerleştiriliyor. Tekne yana yattıkça torpil, rüzgâr yönüne doğru kayıyor ve denge sağlanıyor. Böylece daha kısa salma kullanma imkanı sağlanarak derinlik problemi aşılmış oluyor. Teknenin içine monte edilmesi gereken ekstra ekipmana ihtiyaç olmadığı için de mekanda daralma olmuyor.



#### Green Cruiser 50'nin Teknik Özellikleri

Tam Boy: 15,30 metre

En: 4,75 metre

Ağırlık: 9,5 ton

Yelken Alanı: 144 metrekare

**Sly Yachts:** [www.sly-yachts.com](http://www.sly-yachts.com)

**A1 Yatçılık:** (212) 296 05 59